ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни	Фебруар 2024.	

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу

	• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД

	Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	69,34 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 025
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)

Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** СТАНИЦА ВРБАС Станична зграда на км 113+610.13 Завршена је израда конструкције објекта Перонски зидови Завршено је бетонирање перонских зидова Перонске надстрешнице Завршено је монтажа стубова надстрешнице Извршен је фабрички пријем главне конструкције надстрешнице (Надзор се сагласио са транспортовањем стубова на градилиште и њиховом монтажом) ТК окна

	У току је извођење завршних радова на тк окнима. СС ТК Врбас Завршено је бетонирање ивичног венца Завршена је израда кровне конструкције(завршена је израда конструкције објекта) СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ Потходник на км 129+485 Завршено је бетонирање слоја за пад унутар потходника ТК окна У току је извођење завршних радова Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% Перонске надстрешнице Завршено је бетонирање темеља надстрешница Перонске ограде Завршено је бетонирање темеља перонских ограда СС ТК Завршена је израда конструкције објекта ПС Мали Иђош Завршено је бетонирање међуспратне конструкције вишег дела објекта (Радови нису извођени) МАЛИ ИЂОШ

	ТК објекат Завршена израда конструкције објекта СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта Војна рампа на км 143+100 У току је насипање објекта ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97% Перонски зидови Завршено је бетонирање приступне рампе Перонске ограде и темељи сигнализације У току је бетонирање темеља исгнализације Бетонска конструкција ваге У току је насипање конструкције ваге ПСН Бачка Топола Завршена је израда конструкције објекта МАЛИ БЕОГРАД ТК објекат Завршено је израда конструкције објекта

	СТАНИЦА ЖЕДНИК Потходник на км 157+139 Извршен обилазак погона за производњу челичне конструкције надстрешнице изнад потходника. Конструкција надстрешнице одбијена због лоше изведених варова. Радови нису извођен ПС Жедник Завршена је израда конструкције објект СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата ТК окна У току је израда завршних радова тк окана Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98% Перонски зидови У току је израда бехатон плоча прилазних рампи ВЕРУШИЋ ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76) У току су завршни радови на изради ткк окана Степен завршености ткко окана је 97% Деоница 3 Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведениРадови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике

	је најављено као могуће у наредних неколико недеља.Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. Преостали радови ће бит изведени тек након завршетка радова на конструкцији потходника. На станичној згради у станици Наумовићево изводе се архитектонски и остали занатски радови. Отпочели су радови на санацији конструкције таванице изнад подрума.У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево. Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, отпочиње се са завршним архитектоснким радовима.У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Избетонирана је конструкција кампаде ИВ и отпочело са са израдом ЦФА шипова у сврху заштите ископа за наставак објекта. Створили су се услови за несметано извођење фазе ИИ, односно завршетак објекта.У току недеље избетонирани су делови перонских зидова перона И и ИИ у станици Суботица. Извршено је делимично насипање слојева испуне перона ИИИ и перона ИИ. На перону ИИИ се постављају цеви заштитне канализације ТК инсталација. На перону ИВ су у току завршни радови – поставља се бехатон облога, остаје да се изведу недостајући темељи за клупе и канте за отпатке, да се изврше завршне корекције капе зидова, хабајући слој, те да се монтира надстрешница. Завршетак перона и, ИИ и ИИИ ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника.У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Постављен је кровни покривач, врше се корекције ватрозаштитног зида на крову и отпочело се са малтерисањем у објекту. На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова. Радови се изводе успорено.У току недеље није било нових радова на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.Очекује се наставак радова у току следеће недеље, створили су се услови за извођење фазе ИИ, односно завршетак објекта.У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16У току су завршни занатски . у објекту.У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) у току су завршни занатски радови.У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, већи део конструкције објекта је изведен.У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, постављени су елементи кровне конструкције. Унутар објекта се изводе инсталатерски радови и архитектонски радови. У току су радови на конструкцијама спољног постројења. **Доњи строј**

	Деоница 1 Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60) - Израда прелазног слоја. - Израда заштитног слоја. - Хумузирање косина. Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88) - Уређење околног терена. Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71) - Уређење околног терена. 2/3-1.2.1.1-Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге - Широк ископ. - Уређење подтла. - Постављање геотекстила. - Израда насипа. - Уређење постељице. - Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм. - Хумузирање косина. Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - Израда насипа. - Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге - Израда насипа. 2/3-1.4.1- Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге - Израда ивичњака. 2/3-1.5.1- Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге - Израда насипа. - Уређење постељице

2/3-1.7.1-Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге

- Израда насипа.
- Уређење постељице.

2/3-1.9.1-Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге

- Израда насипа.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.

- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Деоница 3

<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>

Радови на изради заштитног слоја од км 176+000 до км 176+225

Горњи сторј

Деоница 1

Радови на траси

1. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Сомборски крак-Руменка

- Полагање десног везног колосека (км2+222.377-км3+102.28、км3+135.51-км3+283.51).
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.
- Предбаластирање десног везног колосека (км2+235-км3+178.9).
- Полагање десног колосека (км80+434.541-км81+394.573).
- Динамичка стабилизација 1-5 десног везног колосека (КМ002+170-КМ003+080).
- Подбијање 1-3 десног везног колосека (КМ002+170-КМ003+080、КМ3+130-КМ3+300).
- Подбијање скретнице број 10 четврти пут у Сајлову.
- Подбијање скретнице број 2 трећи пут у Сајлову.
- Заваривање ЕТ поступком десног везног колосека (км1+742-км3+102)-8 варова.
- Алуминотермитско заваривање скретнице број 6-4 вара у Сајлову.
- Алуминотермитско заваривање скретнице број 3-2 вара у Сајлову.
- Алуминотерммитско заваривање скретнице број 5Т на ТПС-у.
- Отпуштање напона на десном везном колосеку (км1+742-км3+102).
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.

- Предбаластирање десног везног колосека (км81+240-км82+855).
- Полагање десног везног колосека (км81+394.573-км82+594.217) у Сајлову.
- Подбијање десног везног колосека четврти и пети пут (км2+170-км3+080) у Сајлову.
- Подбијање десног везног колосека шести пут (км1+760-км3+080) у Сајлову.
- Подбијање десног везног колосека седми пут (км0+070-км1+500) у Сајлову.
- Подбијање скретница 1Т,3Т и 5Т пети пут на ТПС-у.
- Подбијање скретнице број 2Т четврти пут на ТПС-у.
- Алуминотермитско заваривање скретнице број 2, број 10-20 варова у Сајлову.
- Отпуштање напона на колосечној вези 2-10.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.
- Предбаластирање левог главног колосека (км81+240-км82+850).
- Полагање десног колосека (км82+594.217-км83+094.139).
- Полагање левог колосека (км80+347.284-км80+932.746).
- Подбијање десног колосека први и други пут (км80+410+170-км82+500).
- Подбијање десног колосека трећи пут (км80+410+170-км82+100).
- Подбијање скретница број 1Т,5Т шести пут-ТПС.
- Динамичка стабилизација 1-4 пута десног колосека (км80+410+170-км82+500).
- Динамичка стабилизација десног колосека (км80+410-км82+100).
- Преглед везног колосека од 0+000 до 3+316 и скр 1Т, 5Т ТПС, 2, 10 Сајлово.
- Полагање десног колосека (км83+094.139-км83+150.618).
- Полагање левог колосека (км80+932.746-км82+978.558).
- Подбијање десног колосека први и други пут десног колосека (км82+500-км83+000).
- Подбијање десног колосека трећи пут (км82+200+170-км82+500).
- Подбијање десног везног колосека пети пут (км3+130-км3+300).
- Подбијање скретнице 2Т на ТПС-у пети пут.
- Динамичка стабилизација десног колосека 1-4пута (км82+500-км83+000).
- Динамичка стабилизација десног колосека пети пут (км82+200-км82+500).
- Заваривање левог колосека ЕТ поступком (км80+335-км82+844).
- Подбијање десног колосека први и други пут (км83+000-км83+210).
- Подбијање левог колосека први пут (км80+320-км83+000).
- Подбијање левог колосека други пут (км80+320-км81+700).
- Динамичка стабилизација десног колосека 1-4пута (км83+000-км83+210).
- Динамичка стабилизација левог колосека први и други пут (км80+320-км83+000).
- Динамичка стабилизација левог колосека трећи и четврти пут (км80+320-км81+700).
- Алуминотермитско заваривање скретнице број 3-2 вара.
- Отпуштање напона на десном колосеку км80+335-км81+634.
- Подбијање левог колосека (км81+700-км83+000) други пут.
- Подбијање левог колосека (км80+320-км83+000) трећи пут.
- Подбијање десног колосека (км80+380-км81+630) четврти пут.
- Подбијање десног колосека (км79+600-км80+380) шести пут.
- Динамичка стабилизација левог колосека трећи и четврти пут (км81+700-км83+000).
- Динамичка стабилизација левог колосека пети пут (км80+30-км83+000).
- Динамичка стабилизација десног колосека шести пут (км80+380-км81+630).
- Заваривање десног колосека ЕТ поступком (км80+634-км83+350).
- Отпуштање напона на десном колосеку （км81+634-км83+350).

2. Врбас Нова-Врбас

- Полагање прагова на левом колосеку (км0+000-км0+200).

- Полагање прагова на левом колосеку (км0+000-км0+200).
- Полагање прагова за скретницу број 7 на постојећем колосеку број 1.
- Полагање десног колосека км0+000-км1+192.39.
- Полагање колосека између скретница број 4 и број 7 у постојећој станици Врбас.
- Привремено полагање колосека између скретница број 7 и број 2.
- Привремено полагање колосека између скретнице број 7 и колосека број 3.

3. Змајево-Врбас

- Подбијање левог колосека шести пут (КМ103+330－КМ108+070).
- Заваривање левог колосека ЕТ поступком (км110+308-км112+807)-14 варова.
- Полагање десног колосека （км112+957-км112+977.847).

4. Врбас Нова-Ловћенац

- Предбаластирање десног и левог колосека (км122+530-км122+400).
- Предбаластирање десног и левог колосека (км124+000-км125+000).
- Предбаластирање десног и левог колосека (км125+000-км128+849.48).
- Привремено полагање колосека км122+400-км122+551.05.

5. Станица Змајево

- Подбијање скретница 8,9,12 четврти пут.
- Алуминотермитско заваривање скретнице број 10.
- Алуминотермитско заваривање скретнице број 11-14 варова.

6. Станица Врбас Нова

- Полагање скретнице број 2.
- Полагање прагова за скретницу број 3.
- Предбаластирање колосека 5, колосека 4 (км113+200-км113+320), колосека 5а,2, 1 и десног везног колосека (км0+000-км0+200).
- Полагање скретница број 1 и број 10.
- Полагање скретница број 3,8,10,12.
- Полагање прагова на колосеку 2а,5а,1.
- Полагање скретнице број 4.
- Полагање колосечне везе 1-2.
- Полагање колосечне везе 2-4.
- Полагање колосечне везе 4-6.
- Полагање колосечне везе 6-8.
- Полагање колосечне везе 10-12.
- Polaganje kolosečne veze 8-10.

Деоница 2

<u>Горњи строј – позиције по Пројекту</u>:

Станице: Врбас Нова, Врбас Постојећа, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник

	- Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)** - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана **Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)** - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана **Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)** - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.

	- Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана **Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)** - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана **<u>У периоду од 19.02.2024. године до 26.02.2024. године извршени су следећи радови:</u>** **На градилиште је допремљено:** - 5220 комада бетонских прагова Б-70 л=2.60м истоварених директно на трасу. **Радови у Станици Врбас Нова:** - Предбаластирање Км112+982 – км113+320 (Леви и десни главни колосек, колосек 2а, колосек 2) - Предбаластирање десног везног колосека км0+200-км0+500, км0+700-км1+300 - Предбаластирање левог везног колосека км0+800-км0+900 - Полагање прагова на левом везном колосеку (км1+000-км1+144.171). - Полагање прагова на десном везном колосеку (км1+100-км1+184.685). **Радови у станици Врбас Постојећа:** - Предбаластирање левог везног колосека км0+800-км0+900 - Полагање прагова на левом везном колосеку (км1+000-км1+144.171). - Полагање прагова на десном везном колосеку (км1+100-км1+184.685). - Предбаластирање колосека 5а - км1+098.656-км1+300 - Предбаластирање колосека 5а, између скретница 6 и 9, 7 и 10 - Полагање скретница 1,2,3,4,6,7 **Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац:** - Предбаластирање - Км122+350 – км122+530 (лева страна) **Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:** - Предбаластирање - км131+275 - км131+325 - Предбаластирање – км132+100 – км132+474

- Предбаластирање - Км134+700 – км135+200
- Полагање бетонских прагова - Км135+240 - км141+240 (лева страна)

Радови у станици Бачка Топола:

- Полагање и монтажа скретнице бр. 18 у станици Бачка Топола.

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

- Заваривање шина ЕТ ппоступком на десном колосеку од км150+711 - км150+961.

Радови у станици Жедник:

- Машинско регулисање скретница бр. 2, 4, 5, 6, 9, 11 и 12 у станици Жедник.

Деоница 3

Станица Суботица

На делу путничког дела станице Суботица у извршенису следећи радови ради на колосецима И скретницама ради пуштања у саобраћај 6 И 7 колосек:

Полагање и монтажа скретница бр.: 67,70,81,СБ01.

Полагање колосека И монтажа на вези између скретнца : од броја 67 до 70,од броја70 до броја 81,од броја 81 до броја 82,од броја 82 до броја 87,од броја 87 до броја СБ01.

Полагање И монтажа колосека на колосеку бр.6 од км 176+550 до км 176+828.

Постављање предбалата на делу између скретница бр.68 И бр.77 И полагање И монтажа колосека.

Машинско регулисање колосек на делу од скретница бр.33 до скретнице бр 44 И од скретнице бр.40 до скретнице бр.44.

Машинско регулисање колосека од скретнице бр.87 до

Скретнице бр.СБ01,од км 177+174 до км 177+423.

Машинско регулисање колосека од скретнице бр.81 до

Скретнице бр.82 од км 177+083 до км 177+097.

Машинско регулисање колосека бр.6 од км 176+550 до км 176+828.

Машинско регулисање колосека од скретнице бр.82 до скретнице бр.87.

Машинско регулисање колосека од скретнице бр.60 до скретнице бр.81.

Извођачима је достављен записник Комисије са примедбама након извршеног прегледа 7 колосека са припадајућим скретницама.

Дана 23 и 24.на путни;ком делу станице Суботица били су И представници ЗОПА Нови Сад у вези отклањања неправилности на скретницама на 7.колосеку.

Дана 24.02.2024године на путничком делу станице Суботица дошли су представници Восслоха у вези отклањања неправилности на новоуграђе двојно укрсне скретнице бр.9,15 и 56..

На основу дописа Извођача бр.ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2024-0122 од 22.02.24 технички преглед и пријем 7. колосека ће се извршити 26.02.2024 год. а технички преглед и пријем 7.колисека 27.02.2024 године.Извођач је раније тражио 12-часовни затвор Сомборске пруге за 28.02.2024 године од 7-19 часова како би се за првобитну Сомборску пругу на стационажи км 177+430 извршило пребацивање са десног колосека на нови леви колосекса привременом скретницом бр.СБ01.На последњих 10 слика овог извештаја за станицу Суботица,види се да Извођач ,И поред забране, врши подбијање двојно укрсне скретнице број 28 ручним подбијачима!

Сликано у недељу 25.02.2024 године око 16 И 30 часова.

ВОССЛОХ ПРИЈЕМ СКРЕТНИЦА

Дана 23.02.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница И то:

За теретни део станице бр 34ттпа 49Е1-215-6º, бр.27т Р типа 49Е1-200-6 и 37т Р типа 49Е1-300-6ºИзвршено је рење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом.Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад

У просторијама крила Д приземље развезивање каблова за монтажу ГРО и монтажа светиљки дуж целог ходника приземља.

Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС & ТК Кисач.

- Монтажа светиљки на надстрешници.

Деоница 2

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Жедник.

-Полагање каблова за сат и екране на перону.

Деоница 3

<u>Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС & ТК Наумовићево.</u>

Монтажа инсталационих каблова за расвету, прекидаче и утичница.

СС и ТК

Деоница 1

Извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Нови Сад одржана је техничка презентација завршетка инсталације спољне сигналне опреме на којој су присуствовали представници надзорног органа И представници железнице.

Током прошле недеље извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Степановићево наставио са спољно каблирање, уградња сигнале И постављање контролне ормаре за каблове И грејање скретница. Извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Руменка продузио са унутрасња монтаза СС опреме, спољно каблирање, уградња сигнале И постављање контролне ормаре за каблове И грејање скретница. Извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Зедник поцео са унутрасња монтаза СС опреме, спољно каблирање, уградња сигнале И постављање контролне ормаре за каблове И грејање скретница.

Деоница 2
На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3
На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Изградња секундарног водовода на км 97+027,у Степановићеву,завршни бетонски радови, израда горње плоче шахта

	Монтажа затвореног Система одводњавања моста на км 81+644 Израда обложеног бетонског канала од од ПР 1098 (км 103+450) до ПР 1104 (км 103+597,95) - десна профилна страна од ПР 1093 (км 103+350) до ПР 1096 (км 103+400) - лева профилна страна од ПР 810 (км 96+600) до ПР 815 (км 96+725) - десна профилна страна од ПР 1075 (км 102+906) до ПР 1083 (км 103+100) - десна профилна страна од ПР 817 (км 96+775) до ПР 822 (км 96+904,10) - десна профилна страна Ископ јаме за монтажу црпне станице за одводњавање подвожњака у Степановићеву на км 97+027 **Деоница 2** Ископ рова, бетонирање подлоге, монтажа цеви, формирање кинете, уградња геотекстила и филтерског слоја на дренажама бр 5 и 6 у станици Врбас Нова. Монтажа одводних цеви. Често долази до урушавања и затрпавања рова због несинхронизације са другим радовимаИскоп рова, монтажа цеви и шахтова и затрпавање рова атмосферске канализације за одводњавање перонских надстрешница у станици Врбас Нова км 113+610У току су радови на изради изливних и прихватних грађевина на линији где су монтирани сепаратори на км 114+575. и км 113+550 .Монтажа АЦО канала за одводњавање подвожњка на км 157+444 у насељу Нови Жедник **Деоница 3** Одводњавање надвожњака на стационажи км 170+834 је извршено у мери у којој то допуштају изведени радови на кеглама насипа. Након стабилизације косина насипа потребно ће бити изградити пројектом предвиђени одводни канал и упојну јаму.Одводњавање надвожњака на стационажи км 172+193 је такође извршено у обиму који омогућују до сада извршени радови на изградњи насипа пута. Преостаје да се након стабилизације косина насипа изгради пројектом предвиђено решење одводника и упојне јаме.На стационажи км 173+629 је у току изградња пропуста који у суштини представља измештање постојећег канала отпадних и атмосферских вода највећег дела Суботице. На овом месту је предвиђена изградња подземних упојних поља којима ће дренажне воде бити упуштане у подземље. Проблем овде представља геомеханика терена и ниво подземне воде. На стационажи км 174+515 Извођач је суочен са проблемом завршетка одводњавања подвожњака. Проблеми су се јавили када је изградња црпне станице започета тек након завршетка конструкције подвожњака. Касније је дошло до слегања недовољно збијених слојева тла испод цевовода и лома цевовода. Покушај санације није успео и поред подвожњака се налази грађевинска јама у којој се сакупља подземна вода и вода из подвожњака. До проблема ће доћи када се подигне ниво подземне воде.Изграђена црпна станица није у функцији због оштећеног цевовода.На потисној страни црпне станице је такође

	присутан висок ниво воде која се градилишном пумпом црпи из јаме поред подвожњака и која је напунила недовршен упојни канал. У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Радови се изводе са две екипе на оба краја улице. На крају према Балканској улици са радовима се стигло до прикључног шахта на постојећу градску канализацију (КК-10). На страни према изливу се стигло до шахта КК-1 иза кога треба да уследи цевовод и изливна грађевина. Због уклапања са већ постојећом изливном грађевином биће потребан продужетак цевовода за цца 15 м.На стационажи км 177+627 се гради галерија поред које је предвиђена изградња црпне станице за одводњавање. У Косовској улици на км 177+857 се гради црпна станица којом се воде из подвожњака потискују према ретензији код Мајшанског моста. Такође, успешно је извршено испитивање на притисак и дезинфекција измештеног магистралног цевовода који је потом пуштен у рад. **Термотехничке инсталације** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.** • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“; • У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју; Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (свих 17 комада је уграђено). Настављено је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 17 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица. Радови у застоју; У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица. За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у току; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Тренутно је застој на радовима. Извођач радова је започео израду продора вентилационог канала за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Проблем је што продор није урађен у складу са

	пројектом, као и што није доставио предлог измене на одобрење од стране Надзора и Пројектанта. У Великој сали завршена је демонтажа елемената и постојећих радијатора, као и цевне мреже и вентилационих канала. Понуда за радове у оквиру Велике сале је одобрена од стране Надзора. Тренутно су у припремни радови на темотехничким инсталацијама; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, није довршена цевна мрежа из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у застоју радови на повезивању фан цоил уређаја; • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници завршно је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Није започет део који се односи на Велику салу. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови се изводе паралелно са машинским радовима. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** - Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Започето је облагање лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; - У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Предложено је следеће: А) Радови на нивоу приземља: - демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт; - израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. Б) Радови на нивоу међустанице-галерија: - демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; - сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта;

- проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду;
- скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде;
- скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта;
- додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу
- израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм;
- Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт;

Ц) Радови на нивоу спрата:

- Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове;
- Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата;
- Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава.

- Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад.
- Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;
  На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана.
- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.
- Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама.

Након послата три дописа од стране Надзора, Извођач је урадио санацију оштећеног дела гасовода. Након успешног испитивања заварених спојева, од стане акредитоване

	лабораторије за испитивање без разарања, поново је пуштен гас у систем. Откоп је затрпан и све је враћено у првобитно стање. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају** • Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. Пристигли су званични Локацијски услови и Пројектант је дописом потвдио да су Идејно решење и Идејни пројекат у сагласности са достављеним условима. У току је процедура исходовања Решења о одобрењу извођења радова. • Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени, у мери који дозвољавају грађевински радови. Остала су места повезивања бр. 7, 8 и 12 да сеураде накнадно, након завршетка грађ. радова. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду** • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево** Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2.

	• Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево** • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Дана 06.02.2024. Именовано Тело за безбедност лифтова је извршило преглед и контролу уграђених лифтова, али документација још није издата **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС“** • На км 116+905: У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута. Као мера заштите новоизмештеног гасовода предвиђено је постављање армирано-бетонских плоча 100x50x12 цм. Радови на заштити су комплетно изведени. Такође, одушна цев и стубић катодне заштите нису уклоњени већ су измештене на довољној удаљености од трасе будуће девијације пута. Недостаје писмена сагласност “Врбас гас”-а на пројекат. **Пројекат измештања и заштите гасовода “БЕОГАС“ д.о.о.** • На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени

Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м;

- На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Недостаје, са стране електро радова, и повезивање унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Такође, потребно је извршити испитивање система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање. Изведена је и уградња кошуљице у приземљу зграде. Потребно је санирати оштећења кошуљице на спрату зграде услед цурења воде са крова. У току је одобравање опреме за преостале радове, највише на вентилационом систему и систему климатизације. Започетис у продори кроз зидове за извођење вентилационог система.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
- На км 177+348, завршени радови на уградњи нове трасе гасовода и урађено је успешно повезивање постојеће и новоизведене трасе гасовода. Такође, завршени су радови и на уградњи одушних цеви, као и саме катодне заштите челичне заштитне цеви. Остало је да се се монтирају два стубића катодне заштите;
- У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу". Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и завршени су радови на привременом измештању. Тренутни положај гасовода Ø32 не смета радови на колектору, али сметаће радовима на изради У када.

На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Чека се завршетак АГ радова у делу просторија у крилима К1 и К2, након чега ће се отворити могућност за стартом машинских радова на климатизацији и вентилацији.

Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су у току. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су сва оштећена места, на локацијама продора, и замењена са новим цевима. Потребно је новоуграђене цеви заменити јер су уграђене неадекватне пластичне цеви. Уместо њих захтева се уградња или челичних или бакарних цеви. Још увек замена није извршена.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- У току је поправка нивелације тла између стуба С3 И С4

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

- Завршено бетонирање заштитног слоја хидроизолације у троугаоним деловима.

МОСТ НА КМ 81+644

- Завршено је постављање подужних ослонаца и шок трансмитера.
- Урађено је подливање подужних ослонаца И шок трансмитера.
- Урађено је наношење хидрофобног премаза на парапенте зидове код стубног места С4.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Завршено бетонирање заштитног слоја хидроизолације.
- Завршено је постављање еластомерне простирке.

Подвожњак на км 89+984,34

- У току је инјектирање потходника.

НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12

- Завршена израда ММА хидроизолације да делу пешачких стаза

НАДВОЖЊАК НА КМ108+115

- Завршена израда ММА хидроизолације да делу пешачких стаза.

Пропуст на км 105+065

- Завршено бетонирање слоја за пад.

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

- Постављање еластичног тепиха и баласта.

Галерија на км 114+716,45

- Армирање ревизионих стаза.
- Ископ темеља кегле.

Вијадукт на км 117+155,43

Опште:

- Монтажа дилатација и сливника.

Оса 1

- Припрема за израду шљунчаног клина.

Оса 11

- Бетонирање коловозне плоче.
- Фарбање чворова челичне конструкције.

Оса 12

- Фарбање чворова челичне конструкције.

Оса 13

- Фарбање чворова челичне конструкције.

Оса 14

	• Монтажа челичне конструкције. Оса 16 • Монтажа оплате ревизионих стаза. Оса 18 • Бетонирање коловозне плоче. Оса 19 • Бетонирање ревизионе стазе Оса 33 • Армирање ревизионе стазе. Оса 34 • Армирање коловозне плоче. Оса 35 • Бетонирање коловозне плоче. Оса 36 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 43 • Израда шљунчаног клина. Надвожњак на км 126+976,09 • Уградња ивичњака леве стране надвожњака. • Армирање ревизионе стазе надвожњака. Надвожњак на км 131+245,45 • Израда подливки ограде надвожњака.

	• Израда антиклизног слоја пешачких стаза. Вијадукт на км 131+830,64 • Извођач радова без знања и одобрења Надзора започео фарбање објекта. Надвожњак на км 135+112,95 • Извођач радова без знања и одобрења Надзора започео фарбање објекта. Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт) • Засипање објекта. Надвожњак на км 139+003,02 • Асфалтирање надвожњака. 143+729,21 км – Подвожњак Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У1 – У6 лево и десно Попуњавање простора горње лајсне ПВЦ хидроизолације СИКА лепком Насипање и набијање земље У7 – У13 лево Попуњавње простора горње лајсне ПВЦ хидроизолације СИКА лепком 147+137,33 км – Надвожњак Бетонирање попречног носача у оси С1 и коловозне плоче С1 – С7 Поправка и санација прслина на коловозној плочи С7 – С11 Монтажа арматуре прелазне плоче С11 Бетонирање дилатација С1 и С11 Наношење прајмера и ММА хидроизолације С7 – С11 Монтажа ивичњака С7 – С11 са леве и десне стране Монтажа арматуре и оплате прелазне плоче на стубном месту С11 Сачмарење коловозне плоче на месту С1 – С7 152+282,46 км – Надвожњак Монтажа дилатација на стубним местима С1 и С8 Чишћење површине коловозне плоче Чишћење пешачких стаза Монтажа арматуре и оплате дилатација на стубном месту С1 и С8 Бетонирање дилатације на стубном месту С1 и С8 Брушење бетонске површине пешачке стазе С1 – С8 лево и десно

157+443,73 км – Подвожњак

Постављање геотекстила на зидове У40 – У49 са леве стране

Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација по детаљу А и Б

Чишћење и брушење зидова

Премазивање хидроизолацијом бициклистичке стазе У33 – У49 битулитом

Премазивање хидроизолацијом зидова 36 – 311 битулитом

Варење кондор трака на доњим плочама затвореног рама и У25 – У33

Премазивање зидова хидроизолацијом 31 – 35 са леве и десне стране битулит+битумен

Варење кондор трака на доњој плочи кампада У37 – У49

Монтажа ПВЦ хидроизолације У29 – У40 лево

Насипање и набијање туцаника у слојевима 36 – 311 лево

Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација по детаљу А и Б

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690

-Бетонирање стубова С6 и С7, први такт

До сада урађено:
-Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10
-Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4

Надвожњак на км 170+834

-Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10

Подвожњак Лошињска на км 174+928

-Без активности везаних за конструкцију
-У току су радови на изради новог колектора

До сада:
Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.

	-По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274** -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023) -Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови.

	Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.

Основно јавно тужилаштво у Новом Саду наставља кривични поступак против одговорних лица у фирми ЦЦЕЦЦ због прикривања чињеница и непрописног извођења радова са изазивањем опште опасности, везано за колективну повреду на раду са смртним исходом која се догодила у Змајеву (км 101+132) дана 06.09.2023. године. Завршено је припремно рочиште и прикупљене изјаве одговорних лица у фирми ЦЦЕЦЦ као и сведока догађаја.

Полицијска управа у Новом Саду наставља са утврђивањем чињеница везаних за непријављену повреду на раду дана 20.12.2023. године и повреде радника Yанг Weихонг (55г). Главном извођачу радова је наложено писмено изјашнавање због непоступања по законима Републике Србије, од стране Полицијске управе у Новом Саду и Инспекције рада Јужнобачког округа.

Приступни путеви су поправљени омогућен је приступ свим деловима градилишта деонице 1.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у виду рада на висини без коришћења заштитног опасача (Степановићево км 96+000 , Змајево км 98+149, Железничка станица Нови Сад) као и покушај ангажовања подизвођача Трго ауто без комплетне документације БЗР. Све примедбе су отклоњене у задатом року.

Одржан је редовни месечни састанак координације безбедности и здравља на раду. Извршена је анализа текућег стања и упућене примедбе и инструкције главном извођачу радова.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници 2 није било ванредних догађаја ни повреда на раду.

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Главном извођачу радова је издат налог за постављање одговарајуће заштитне скеле изнад привремене девијације у зони изградње вијадукта на км 116+900.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.
Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих .
Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.

Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају.
На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију.

Деоница Наумовићево – Суботица

На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.
Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена.

Заштита животне средине

У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање

	опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора